

# DESENHO 38MWA - AXIAL

## Ventilador Axial

### HÉLICE CONFIGURÁVEL



BOLETIM B103-PV-09\_VT\_AXIAL\_38MWA



#### DESCRIÇÃO BÁSICA:

Ventilador, axial, com rotor dotado de número de pás e ângulo configurável.

#### APLICAÇÕES:

Ventilação geral, exaustão geral, sistemas de filtragem grossa, aeração, diluição de calor e de concentração de poluentes.

#### CARACTERÍSTICAS DE OPERAÇÃO:

**Fluido operado:** Ar, gases ou vapores isentos de partículas abrasivas.

#### Temperatura:

- Até 60°C, construção standard.
- Até 120°C, requer acessórios especiais.

#### CONSTRUÇÃO: (INDUSTRIAL ROBUSTA)

- Tipos – Anel, Tubo, Parede, Teto, ou “Mancooler”
- Carcaça – Em chapas de aço carbono de alta espessura, soldadas, com formato tubular.
- Flanges – (Construção T4 ou T9) Em perfil de aço carbono de alta espessura, com furação, conferindo robustez e estruturação à carcaça.
- Suporte do motor – Estrutura estruturada em chapas de aço carbono, soldada à carcaça.
- Rotor – Com 3, 4, 6, 8, 9 ou 12 pás de ângulo configurável, composto de:
  - Centro – Em liga de alumínio de alta resistência, fundido em moldes especiais e usinado com precisão.
  - Pás – Fabricadas com perfil aerodinâmico exclusivo, em plástico de engenharia injetadas com precisão ou fundidas em liga de alumínio de alta resistência e usinadas com precisão.
- Soldas – Elétricas em atmosfera inerte com procedimentos e operadores qualificados.
- Balanceamento – Todo o conjunto girante é submetido a rigoroso balanceamento estático e dinâmico, conforme norma ISO 1940 e ANSI S2.19, grau G=6,3.

#### TRATAMENTO DE SUPERFÍCIE:

De acordo com o procedimento de pintura standard da SOMAX, as partes de aço carbono são submetidas a tratamento de superfície por jateamento abrasivo grau SA-2, posterior pintura de base epóxi com 25µ de espessura mínima e pintura de acabamento epóxi com 25µ de espessura mínima. Outros materiais de fabricação da carcaça e outros tratamentos de superfície podem ser fornecidos, sob consulta.

#### ACESSÓRIOS E OPCIONAIS:

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Atenuador de ruídos na admissão 1D.                        | <input type="checkbox"/> Motor elétrico.                                       |
| <input type="checkbox"/> Atenuador de ruídos na admissão 2D.                        | <input type="checkbox"/> Olhais para içamento.                                 |
| <input type="checkbox"/> Atenuador de ruídos na descarga 1D.                        | <input type="checkbox"/> Pintura especial conforme procedimentos padronizados. |
| <input type="checkbox"/> Atenuador de ruídos na descarga 1D.                        | <input type="checkbox"/> Porta de inspeção aparafusada.                        |
| <input type="checkbox"/> Caixa de ligações externa.                                 | <input type="checkbox"/> Suporte para montagem horizontal.                     |
| <input type="checkbox"/> Construção para alta temperatura 120°C.                    | <input type="checkbox"/> Suporte para montagem vertical.                       |
| <input type="checkbox"/> Entrada aerodinâmica perfil hiperbólico em fibra de vidro. | <input type="checkbox"/> Tela de proteção na admissão.                         |
| <input type="checkbox"/> Extensor dos pinos graxeiros.                              | <input type="checkbox"/> Tela de proteção na descarga.                         |

#### ARRANJO CONSTRUTIVO E SENTIDO DE FLUXO:

<p><input type="checkbox"/> ← FLUXO PM (PA-MOTOR)</p> <p><input type="checkbox"/> → FLUXO MP (MOTOR-PA)</p> <p><input type="checkbox"/> Arranjo 4 – Anelar</p>	<p><input type="checkbox"/> ← FLUXO PM (PA-MOTOR)</p> <p><input type="checkbox"/> → FLUXO MP (MOTOR-PA)</p> <p><input type="checkbox"/> Arranjo 4 – Carcaça “Bell”</p>	<p>Os ventiladores axiais desenho 38MW são fornecidos em tamanhos que variam de Ø 250 mm até Ø 1600 mm, de acordo com a performance solicitada.</p> <p>O dimensionamento dos ventiladores axiais desenho 38MW é feito por programas específicos pelo Departamento de Engenharia de Aplicação da SOMAX AMBIENTAL &amp; ACÚSTICA.</p> <p>A SOMAX se reserva o direito de alterar qualquer informação contida nesse documento sem aviso prévio.</p> <p>Para maiores informações, ou dados certificados, contate o Departamento de Engenharia de Aplicação da SOMAX AMBIENTAL &amp; ACÚSTICA.</p>
<p><input type="checkbox"/> ← FLUXO PM (PA-MOTOR)</p> <p><input type="checkbox"/> → FLUXO MP (MOTOR-PA)</p> <p><input type="checkbox"/> Arranjo 4 – Carcaça Tubular</p>	<p><input type="checkbox"/> ← FLUXO PM (PA-MOTOR)</p> <p><input type="checkbox"/> Arranjo 9 – Carcaça Tubular</p>	